#### ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Контрольно-счетной палаты Малодербетовского районного муниципального образования Республики Калмыкия по итогам финансово-экономической экспертизы проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хончнурского сельского муниципального образования Республики Калмыкия

20.02.2019г с.Малые Дербеты

Основание для проведения экспертизы: п.7 ч.2 ст. 9 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ "Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований", статья 8 Положения о Контрольно-счетной палаты Малодербетовского РМО РК (Решение Собрания депутатов Малодербетовского РМО РК от 24.05.2018г. № 12), стандарт «Финансово-экономическая экспертиза проектов муниципальных программ» (Распоряжением Председателя Контрольно-счётной палаты Малодербетовского РМО РК от 12.04.2018 № 1), п.1.5 плана работы Контрольно-счетной палаты Малодербетовского РМО РК на 2019 год (Решение Собрания депутатов Малодербетовского РМО РК от 25.12.2018г. № 4 ).

Цель финансово-экономической экспертизы: подтверждение полномочий по установлению расходных обязательств, оценка обоснованности расходных обязательств направленных на реализацию мероприятий муниципальной программы.

Состав рабочей группы:Председатель Контрольно-счетной палаты Малодербетовского районного муниципального образования Республики Калмыкия - Дорджиева П.Д.

Предмет экспертизы:проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Хончнурского сельского муниципального образования Республики Калмыкия.

При проведении экспертизы использовались следующие нормативные правовые акты:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 « Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008г № 1734-р « О транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года»;

Федеральная целевая программа « Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001г № 848;

Государственная программа Республики Калмыкия «Развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Калмыкия на 2013-2022 годы», утвержденная постановлением Республики Калмыкия от 11.06.2013г. № 289;

Постановление Администрации Малодербетовского районного муниципального образования Республики Калмыкия от 29 декабря 2018 года № 161 « Об утверждении муниципальной программы « Развитие муниципального хозяйства на 2018-2022 годы»;

Решение Собрания депутатов от 30.07.2013г. № 1 « Об утверждении Генерального плана Хончнурского сельского муниципального образования Республики Калмыкия»;

В ходе подготовки заключения Контрольно-счетной палатой Малодербетовского РМО РК установлено:

Целью программы является создание транспортной инфраструктуры Хончнуровского сельского муниципального образования, обеспечивающей комфортность и безопасность участников дорожного движения, доступность ее для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.

Комплекс мер по решению проблем транспортной инфраструктуры в Хончнурском сельском поселении может быть реализован программно-целевым методом, позволяющим увязать цели, задачи и ожидаемые результаты совершенствования транспортной инфраструктуры с имеющимися ресурсами.

Задачами Программы является развитие дорожного хозяйства Хончнуровского сельского муниципального образования, повышение безопасности дорожного движения и функционирования транспортной инфраструктуры в Хончнурском сельском муниципальном образовании; формирование условий для обеспечения равного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам транспортной инфраструктуры.

В настоящее время около 80% дорог поселения в неудовлетворительном состоянии. Длительный срок эксплуатации автомобильных дорог, увеличение за последнее десятилетие интенсивности движения автотранспорта приводит к быстрому разрушению дорожной одежды и истираемости имеющихся дорожных покрытий, а также к сокращению межремонтных сроков проведения ремонта. Следствием чего является необходимость в увеличении объемов ремонтно-восстановительных дорожных работ. Поэтому качество дорожных покрытий большинства дорог поселения в настоящее время не соответствует технико-эксплуатационным требованиям.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе, программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности( в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ « Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

В соответствии с пунктом 4 Постановления № 1440 органы местного самоуправления сельских поселений могут осуществлять разработку и утверждение программ развития транспортной инфраструктуры в случае, если соответствующие вопросы местного значения закреплены за такими сельскими поселениями законами субъекта Российской Федерации и принятыми в соответствии с ними Уставом муниципального района и Уставами сельских поселений.

К вопросам местного значения сельского поселения относятся вопросы, предусмотренные пунктами 1-3,9,10,12,14,17,19,21,28,30,33, части1 статьи 14 Федерального закона № 131-ФЗ.

Согласно Порядка заключения соглашений органами местного самоуправления Малодербетовского РМО РК с органами местного самоуправления поселений, входящих в его состав, о передаче (принятии) части полномочий, утвержденного решением Собрания депутатов Малодербетовского РМО РК № 6 от 26.10.2015г

закреплено полномочие по решению вопросов местного значения, предусмотренное пунктом 5 статьи14 Федерального закона № 131-ФЗ: дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Развитие транспорта на территории сельских поселений должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, республиканских, муниципальных.

Транспортная система Хончнурского сельского муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решением только в рамках полномочий органов местного самоуправления сельского поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры для целей приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в Хончнурского сельском поселении.

Не представляется возможным проанализировать объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение Программы за счет средств бюджета поселений на 2019-2021гг на соответствие объемов бюджетных ассигнований, утвержденных решением Собрания депутатов Хончнурского СМО №1 от 27 декабря 2018 года вследствие того, что финансирования по мероприятиям Программы предусмотрены с других уровней бюджета.

Общий объем необходимых финансовых средств для реализации мероприятий Программы предполагается в общей сумме 500 тыс.руб. Финансирование мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств бюджета муниципального района

и республиканского бюджета.

Мероприятия, оценка объемов и источников их финансирования по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения на 2019-2022 годы будут дополняться в соответствии с изменениями, вносимыми в государственные и муниципальные программы в сфере развития транспортной инфраструктуры.

Рассмотрев представленный проект Программы, Контрольно-счетная палата Малодербетовского районного муниципального образования Республики Калмыкия отмечает, что заявленные в программе цель и задачи соответствуют приоритетам и целевым ориентирам социально- экономического развития Хончнурского сельского муниципального образования Республики Калмыкия указанным в стратегических документах Хончнурского сельского муниципального образования Республики Калмыкия.

Таким образом, представленный для проведения экспертизы проект муниципального правого акта соответствует нормам действующего законодательства, по итогам финансово- экономической экспертизы представленного проекта муниципальной программы замечания и предложения отсутствуют. Учитывая изложенное, Контрольно-счетная палата Малодербетовского районного муниципального образования Республики Калмыкия считает данный проект программы возможным к рассмотрению в представленной редакции.

Председатель

Контрольно-счетной палаты Дорджиева П.Д.

Малодербетовского РМО РК